



DESCRIPCION

El Control de Flujo modelo CV de Cla-Val es de diseño simple, válvula anti retorno forzado por resorte. El rango de flujo es completo en una dirección y restringido en dirección contraria. El flujo es ajustable en dirección restringida. Es con la intención de utilizarse en conjunto con un sistema de control piloto en válvulas de control automático de Cla-Val.

OPERACION

El Control de Flujo CV permite un flujo completo de la conexión A a B, y restringida con flujo en dirección contraria. El flujo de la conexión A hacia B levanta el disco del asiento, permitiendo flujo completo. El flujo en dirección contraria asienta el disco, provocando que el flujo pase a tabes de cavidad entre el vástago y el disco. Esta cavidad puede incrementarse, y de esa forma incrementara el flujo restringido, con solo sacar el tornillo o girar en sentido contrario de las manecillas del reloj. Introduciendo el tornillo o girarlo en sentido de las manecillas del reloj reduce la cavidad entre el vástago y el disco y así reducirá el flujo restringido.

INSTALACION

Instale el Control de Flujo CV como se muestra en el diagrama de la válvula. Todas las conexiones deben apretarse para evitar fugas.

DESENSAMBLE

Siga la secuencia con los números de artículos asignados a los accesorios en la ilustración del corte seccional para un desensamble en orden recomendado.

Utilice una herramienta con punta adecuada para remover el empaque redondo del vástago.

INSPECCION

Inspeccione todas las roscas por daños posibles o evidencia de entre roscado. Revise las superficies de unión del asiento y el disco de la válvula por rayado excesivo o incrustaciones de partículas extrañas. Revise si el resorte tiene distorsiones visibles, rajaduras o quebraduras. Inspeccione todas las partes de daños, corrosión y suciedad.

LIMPIEZA

Después de desarmar e inspeccionar puede empezar la limpieza de las partes. El servicio de agua usualmente puede producir depósitos de mineral u otras incrustaciones en las partes metálicas en contacto con el liquido. Estos depósitos pueden limpiarse al sumergir las partes en una solución al 5% de acido muriático solo el tiempo necesario para disolver esos depósitos. Esto removerá casi todos los tipos comunes de depósitos. **Precaución: Utilice extremo cuidado cuando utilice ácidos.** Si los depósitos no son removidos con el acido, entonces utilice una lija fina (400) y agua. Enjuague las partes en agua antes de armar. Un solvente apropiado puede limpiar los accesorios que se utilizan en servicio de combustibles. Seque con aire a presión o con un trapo limpio y libre de pelusas. Proteja de daños y polvo hasta que re ensamble.

REPARACION Y REPOSICION

Rasguños y ralladuras menores pueden quitarse al pulirse utilizando estopa o una lima fina, reemplace las partes si las ralladuras no pueden ser removidas.

Reemplace las empaquetaduras redondas de liga y empaques cada vez que el Control de Flujo CV sea revisado.

Reemplace todas las partes que se encuentren defectuosas. Reemplace cualquier accesorio del cual tenga la menor duda que pueda proporcionar una operación completamente satisfactoria. Utilice los pasos de inspección como una guía.

REENSAMBLE

El re ensamble es lo opuesto a Desensamble; no requiere de herramientas especiales.

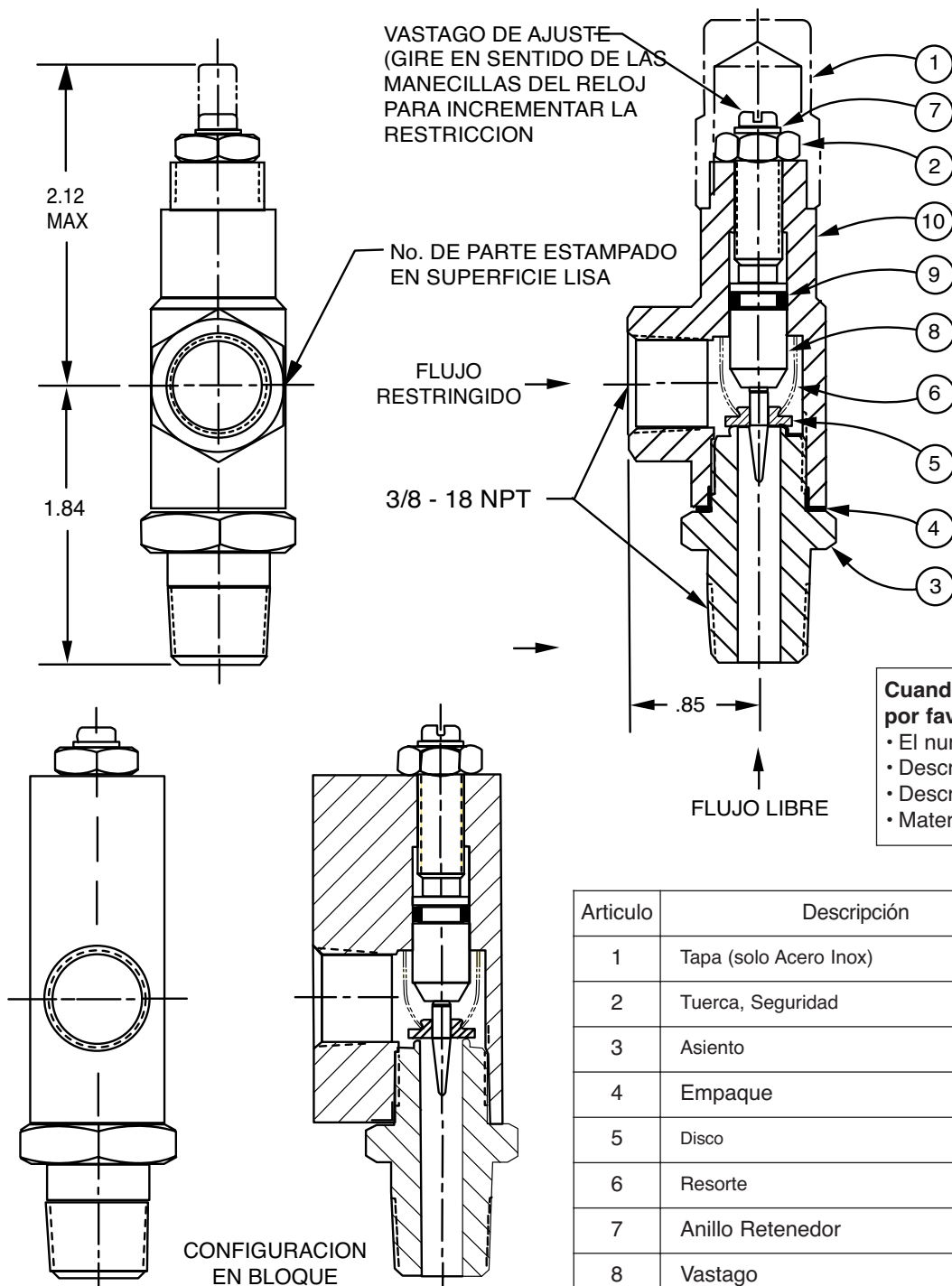
PROCEDIMIENTO DE PRUEBA

El control de flujo no requiere de ninguna prueba antes de re ensamblar al sistema de control piloto en la válvula principal Cla-Val.



CV

3/8" Control de Flujo



Artículo	Descripción	Cantidad
1	Tapa (solo Acero Inox)	1
2	Tuerca, Seguridad	1
3	Asiento	1
4	Empaque	1
5	Disco	1
6	Resorte	1
7	Anillo Retenedor	1
8	Vastago	1
9	Empaque Redondo	1
10	Carcaza	1